



1 — подлокотник задней правой двери; 2 — ручка замка двери внутренняя; 3 — ручка стеклоподъемника; 4 — тяга стеклоподъемника; 5 — шестерня ручки стеклоподъемника; 6 — промежуточная шестерня — 2 шт.; 7 — винт 1,7×4 (AP) — 2 шт.; 8 — винт 1,7×3 с пресс-шайбой (QP); 9 — винт 2,0×3 с пресс-шайбой (RP) — 3 шт.

СБОРКА ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ



Установите подлокотник на обивку задней правой двери в ее средней части около штыря замка двери. Совместите крепежные отверстия обивки с ответными элементами подлокотника и зафиксируйте деталь с внутренней стороны обивки при помощи винта 1,7×4 (AP).



Установите внутреннюю ручку замка двери в средней части лицевой стороны обивки задней правой двери. Ручка должна быть направлена строго вниз. Зафиксируйте ручку с внутренней стороны обивки при помощи винта 1,7×4 (AP).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите промежуточные шестерни на оси, расположенные в средней части внутренней стороны обивки двери. Зафиксируйте детали при помощи двух винтов 2,0×3 с пресс-шайбой (RP).



Установите тягу стеклоподъемника на нижнюю ось с внутренней стороны обивки задней правой двери. Убедитесь в легкости вращения шестерни на оси обивки. Зафиксируйте детали на обивке винтом 2,0×3 с пресс-шайбой (RP).



ЛИНИЯ СБОРКИ



С лицевой стороны обивки установите ручку стеклоподъемника. На ось ручки, с внутренней стороны обивки, поместите шестерню ручки стеклоподъемника. Обратите внимание: на оси ручки и в отверстии шестерни имеются крепежные фаски, которые исключают проворачивание деталей относительно друг друга. Закрепите шестерню на оси при помощи винта 1,7×3 с пресс-шайбой (QP).



По окончании фиксации деталей проверьте подвижность шестерен на осях. Также убедитесь в работоспособности привода тяги стеклоподъемника от ручки. Установленные шестерни должны плотно входить в зацепление зубьями с соседними шестернями и исключать проскальзывание механизма привода. При необходимости подтяните или ослабьте крепежные винты шестерен.

СБОРКА ЗАДНЕЙ ПРАВОЙ ДВЕРИ МАСШТАБНОЙ МОДЕЛИ